

Оценочные материалы при формировании рабочих программ дисциплин (модулей)

Специальность **23.05.06** **Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей**

Специализация: **Мосты (ВУЦ)**

Дисциплина: **Транспортная безопасность**

Формируемые компетенции:

1. Описание показателей, критериев и шкал оценивания компетенций.

Показатели и критерии оценивания компетенций

Объект оценки	Уровни сформированности компетенций	Критерий оценивания результатов обучения
Обучающийся	Низкий уровень Пороговый уровень Повышенный уровень Высокий уровень	Уровень результатов обучения не ниже порогового

Шкалы оценивания компетенций при сдаче зачета

Достиженный уровень результата обучения	Характеристика уровня сформированности компетенций	Шкала оценивания
Пороговый уровень	Обучающийся: - обнаружил на зачете всесторонние, систематические и глубокие знания учебно-программного материала; - допустил небольшие упущения в ответах на вопросы, существенным образом не снижающие их качество; - допустил существенное упущение в ответе на один из вопросов, которое за тем было устранено студентом с помощью уточняющих вопросов; - допустил существенное упущение в ответах на вопросы, часть из которых была устранена студентом с помощью уточняющих вопросов	Зачтено
Низкий уровень	Обучающийся: - допустил существенные упущения при ответах на все вопросы преподавателя; - обнаружил пробелы более чем 50% в знаниях основного учебно-программного материала	Не зачтено

Описание шкал оценивания

Компетенции обучающегося оценивается следующим образом:

Планируемый уровень результатов освоения	Содержание шкалы оценивания достигнутого уровня результата обучения			
	Неудовлетворитель	Удовлетворительно	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено

Знать	Неспособность обучающегося самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся способен самостоятельно продемонстрировать наличие знаний при решении заданий, которые были представлены преподавателем вместе с образцом их решения.	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельному применению знаний при решении заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной	Обучающийся демонстрирует способность к самостоятельно-му применению знаний в выборе способа решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке в части междисциплинарных
Уметь	Отсутствие у обучающегося самостоятельности в применении умений по использованию методов освоения учебной дисциплины.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении умений решения учебных заданий в полном соответствии с образцом, данным преподавателем.	Обучающийся продемонстрирует самостоятельное применение умений решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение умений решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.
Владеть	Неспособность самостоятельно проявить навык решения поставленной задачи по стандартному образцу повторно.	Обучающийся демонстрирует самостоятельность в применении навыка по заданиям, решение которых было показано преподавателем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения заданий, аналогичных тем, которые представлял преподаватель, и при его консультативной поддержке в части современных проблем.	Обучающийся демонстрирует самостоятельное применение навыка решения неизвестных или нестандартных заданий и при консультативной поддержке преподавателя в части междисциплинарных связей.

2. Перечень вопросов и задач к экзаменам, зачетам, курсовому проектированию, лабораторным занятиям. Образец экзаменационного билета

Вопросы для зачета ОПК-3, ОПК-6:

1. Структура обеспечения транспортной безопасности (ТБ) в России.
2. Условные группы объектов транспортной инфраструктуры (ОТИ) и транспортных средств (ТС) железнодорожного транспорта в области транспортной безопасности
3. Какие нужны данные для определения категории объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства в области транспортной безопасности.
4. Что такое критический элемент объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства и для чего он определяется в области транспортной безопасности?
5. Дайте определение понятия – уровень безопасности, для чего он нужен и как определяется в области транспортной безопасности ОТИ и ТС?
6. Дайте определение требованиям по обеспечению ТБ ОТИ и ТС. Что включают в себя внутренние документы, обеспечивающие ТБ ОТИ и ТС?
7. Какие сотрудники могут работать в сфере обеспечения ТБ?
8. Для чего и когда, кем проводится оценка уязвимости ОТИ и ТС в области ТБ?
9. Общая характеристика нормативно-правовой базы, регулирующей отношения в сфере обеспечения транспортной безопасности.
10. Что должен контролировать начальник дистанции пути для обеспечения транспортной безопасности в силу своих должностных обязанностей?

3. Тестовые задания. Оценка по результатам тестирования.

Тест № 1 по дисциплине «Транспортная безопасность» ОПК-3

1 Акт незаконного вмешательства — это:

1) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

2) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

3) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2 Обеспечение транспортной безопасности — это:

1) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

2) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

3) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это:

1) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

2) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

3) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

1) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

2) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

3) здания и сооружения обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5 Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

1) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;

2) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

3) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

ДВГУПС, кафедра «Железнодорожный путь»

Тест № 2 по дисциплине «Транспортная безопасность»

1 Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

1) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

2) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

3) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

2. Транспортная безопасность — это:

1) состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

2) комплексное системное понятие, направленное на достижение защиты интересов ряда

субъектов;

3) защита пассажиров от несчастных случаев на транспортных средствах, чрезвычайных происшествий природного и техногенного характера.

3 Транспортные средства — это:

1) средства перевозки пассажиров, грузов и багажа, включая специализированное транспортное оборудование;

2) воздушные суда, суда, используемые в целях торгового мореплавания или судоходства, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав авто-мобильного и электрического городского наземного пассажирского транспорта в значениях, устанавливаемых транспортными кодексами и уставами.

4 Уровень безопасности — это:

1) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

2) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

3) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

5. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

1) 4 уровень;

2) 3 уровень;

3) 2 уровень;

4) 1 уровень.

ДВГУПС, кафедра «Железнодорожный путь»

Тест № 3 по дисциплине «Транспортная безопасность»

1. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

2) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

3) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

2. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

1) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

2) субъектом транспортной инфраструктуры;

3) органами исполнительной власти субъекта РФ.

3) Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

1) 3;

2) 5;

3) 4;

4) 2.

4 Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

1) 4;

2) 5;

3) 1;

4) 2.

5. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

1) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;

2) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;

3) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

ДВГУПС, кафедра «Железнодорожный путь»

Тест № 4 по дисциплине «Транспортная безопасность», ОПК-6

1. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта

транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- 1) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- 2) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- 3) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

2. Что из ниже перечисленного не входит в Перечень потенциальных угроз со-вершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транс-портной инфраструктуры и транспортных средств, утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 5 марта 2010 г. № 52/112/134:

- 1) угроза блокирования;
- 2) угроза хищения;
- 3) угроза разрушения.

3. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- 1) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- 2) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- 3) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

4. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

1) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

2) результатов проведенной оценки уязвимости;

3) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транс-портному средству.

5) План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства определяет:

1) методические рекомендации по защите объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства от акта незаконного вмешательства;

2) перечень нормативно-правовых документов используемых для решения задач в области обеспечения транспортной безопасности;

3) систему мер для защиты объекта транспортной инфраструктуры или транс-портного средства от потенциальных, непосредственных и прямых угроз со-вершения акта незаконного вмешательства, а также при подготовке и проведении контртеррористической операции.

Полный комплект тестовых заданий в корпоративной тестовой оболочке АСТ размещен на сервере УИТ ДВГУПС, а также на сайте Университета в разделе СДО ДВГУПС (образовательная среда в личном кабинете преподавателя).

Соответствие между бальной системой и системой оценивания по результатам тестирования устанавливается посредством следующей таблицы:

Объект оценки	Показатели оценивания результатов обучения	Оценка	Уровень результатов обучения
Обучающийся	60 баллов и менее	«Неудовлетворительно»	Низкий уровень
	74 – 61 баллов	«Удовлетворительно»	Пороговый уровень
	84 – 75 баллов	«Хорошо»	Повышенный уровень
	100 – 85 баллов	«Отлично»	Высокий уровень

4. Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета, курсового проектирования.

Оценка ответа обучающегося на вопросы, задачу (задание) экзаменационного билета, зачета

Элементы оценивания	Содержание шкалы оценивания			
	Неудовлетворитель	Удовлетворитель	Хорошо	Отлично
	Не зачтено	Зачтено	Зачтено	Зачтено
Соответствие ответов формулировкам вопросов (заданий)	Полное несоответствие по всем вопросам.	Значительные погрешности.	Незначительные погрешности.	Полное соответствие.

Структура, последовательность и логика ответа. Умение четко, понятно, грамотно и свободно излагать	Полное несоответствие критерию.	Значительное несоответствие критерию.	Незначительное несоответствие критерию.	Соответствие критерию при ответе на все вопросы.
Знание нормативных, правовых документов и специальной литературы	Полное незнание нормативной и правовой базы и специальной литературы	Имеют место существенные упущения (незнание большей части из документов и специальной литературы по названию, содержанию и т.д.).	Имеют место несущественные упущения и незнание отдельных (единичных) работ из числа обязательной литературы.	Полное соответствие данному критерию ответов на все вопросы.
Умение увязывать теорию с практикой, в том числе в области профессиональной работы	Умение связать теорию с практикой работы не проявляется.	Умение связать вопросы теории и практики проявляется редко.	Умение связать вопросы теории и практики в основном проявляется.	Полное соответствие данному критерию. Способность интегрировать знания и привлекать сведения из различных научных сфер.
Качество ответов на дополнительные вопросы	На все дополнительные вопросы преподавателя даны неверные ответы.	Ответы на большую часть дополнительных вопросов преподавателя даны неверно.	1. Даны неполные ответы на дополнительные вопросы преподавателя. 2. Дан один неверный ответ на дополнительные вопросы преподавателя.	Даны верные ответы на все дополнительные вопросы преподавателя.

Примечание: итоговая оценка формируется как средняя арифметическая результатов элементов оценивания.